



Affaire suivie par :
Céline Boutinaud
02 33 87 65 70
celine.boutinaud@cherbourg.fr

Compte-rendu réunion
du Comité Local des Usagers Permanents du Port
4 juillet 2017

Présentation :
Michel Louiset – Maire-Adjoint Ville de Cherbourg-en-Cotentin
Céline Boutinaud - Directrice Port Chantereyne

1. Présentation de l'activité 2016 / 2017 du port de plaisance

**TAUX D'OCCUPATION
DES NAVIRES RESIDENTS**

	2015	2016
Places occupées	1300/1350	1350
Places libres	0	0
Places existantes	1300/1350	1350
Taux d'occupation	100%	100%

Chiffre d'affaires 2016 : 1 389 689 € HT (+0,77%)

LISTE D'ATTENTE

- ♦ 270 inscrits en janvier 2017 (+ 1,5% / janv. 2016) ; 340 au 31/12/2016
- ♦ Importantes disparités selon les catégories (-33% sur < 6m ; +18% sur 8/10m ; +120% sur >14m)

Remarques :

- En juin 2015, la gestion des pontons n° 2 et 3 auparavant assurée par la CCI / concession Pêche a été transférée au port de plaisance, expliquant le passage de 1 300 à 1 350 anneaux annuels dorénavant gérés par Port Chantereyne.
- Sur l'année 2016, les anneaux ont été occupés en totalité, mais les annulations de places se sont accrues et c'est à compter du renouvellement des inscriptions en liste d'attente, courant janvier 2017, qu'ont été constatées quelques places vacantes sur la catégorie de moins de 6 mètres de longueur et 10 à 12mètres. Il reste néanmoins des inscrits sur ces 2 catégories, mais les personnes ne souhaitent pas leur place dès maintenant. La commercialisation de ces places vacantes se poursuit et certaines ont pu être relouées avec les inscriptions enregistrées au fur et à mesure de l'année.

TRAFIC VISITEURS 2016

- ♦ Chiffre d'affaires : 310 165 € HT (+1,44 %)
- ♦ 14 701 nuitées / 15 294 en 2015 (-3,9%)
- ♦ 4 705 bateaux visiteurs / 4 866 en 2015 (-3,3%)
- ♦ La hausse des tarifs de 3% a compensé partiellement la baisse de fréquentation
- ♦ Nationalités :
 - 25% français (+1,9% / 2015)
 - 47 % britanniques (-5%)
 - 11 % néerlandais (stable)
 - 6 % belges, 6% allemands (stables)

TRAFIC VISITEURS 2016

RALLYES

- ♦ 36 rallyes prévus
- ♦ 32 rallyes accueillis pour 355 bateaux (+30% vs 2015)
- ♦ Moyenne du nombre de bateaux par rallye de nouveau au-dessus de la barre des 10
- ♦ Augmentation du nombre de rallyes et de bateaux accueillis par rapport à 2015 grâce notamment à un excellent long week-end en mai

REALISATIONS 2016

- ♦ Finalisation des parcelles de la ZA
- ♦ Installation fibre optique sur les pontons
- ♦ Ouverture de la brasserie le Green Beach

PROJETS 2016 ENGAGÉS

- ♦ Changement élévateur
- ♦ Opération d'anodisation des pieux
- ♦ Aménagement espaces publics portuaires (phase 1 place Chantereyne)

Précisions sur le calendrier :

- Nouvel élévateur à bateaux : gros problème de livraison du fournisseur ; livraison prévue cet été.
- Opération d'anodisation des pieux : tous les pieux du port (bassin Chantereyne + avant-port + bassin du commerce) ont été anodisés ; le chantier est maintenant terminé.
- Aménagement des espaces publics portuaires : les travaux de la 1^e phase des aménagements (Place Chantereyne) débiteront cet hiver pour une livraison au printemps 2018.

PROJETS 2017 réalisés ou à venir

Événementiel 2017

- ♦ Salon nautique de Cherbourg
28 au 30 avril
- ♦ L'Entre 2 Caps
11 et 12 juin
- ♦ Étape Tour des Ports de la Manche
13 au 14 juillet
- ♦ Accueil de 4 bateaux Pen Duick
4 au 8 septembre
- ♦ Trophée de l'Île Pelée
11 au 15 octobre

PROJETS 2017 réalisés ou à venir

Travaux / Aménagements

- ♦ Changement platelage pontons C et I
- ♦ 2 bornes arrêt minute à Caligny
- ♦ Installation de détecteurs de présence en haut de chaque passerelle
- ♦ Chapeaux posés sur les pieux de la 2^e tranche
- ♦ Début des travaux de l'atelier relais en octobre
- ♦ Changement des pontons 2 et 3 de l'avant-port

Le changement des 2 pontons de l'avant-port, situés au pied du pont tournant, devrait débuter cet automne, pour une livraison à la fin du 1^{er} semestre 2018. Pendant la période de travaux, les bateaux concernés seront déplacés au bassin Chantereyne. Le projet est actuellement dans la phase de lancement de l'appel d'offre.

PROJETS 2017 réalisés ou à venir

Développement commercial / Communication

- ♦ 1^e participation au salon nautique de Düsseldorf
- ♦ Déplacements dans les yacht-clubs britanniques
- ♦ Nouveau site internet fin 2017
- ♦ Vidéo de présentation du port et de la Ville
- ♦ Accueil touristique de l'OT en face des pontons visiteurs en haute saison

2. Présentation du Compte Administratif (réalisé) 2016 et Budget 2017

Cf. document joint au compte-rendu

3. Points et questions divers

- ♦ Difficultés de stationnement sur le quai de la Hune

En raison de la difficulté de stationnement à certaines périodes de l'année, la question de réserver des places aux usagers a été posée à de nombreuses reprises et une solution étudiée en 2011 avec les associations d'usagers. La réalisation d'un rond-point à hauteur du CNC avec des places réservées aux usagers dans la partie nord du quai avait ainsi été envisagée, mais abandonnée en raison de son coût (70 000€).

M. Louiset est défavorable à la privatisation totale du quai, qui doit rester accessible à tous les cherbourgeois. Le projet d'extension du port permettrait de régler définitivement la question du stationnement car 250 places de parking sont prévues sur cette zone.

Une vingtaine de places ont été dégagées sur le parking à bateaux à côté du CNC, les usagers du port sont autorisés à s'y stationner pendant l'été.

- ♦ Projet d'extension du port

La ville et le port travaillent actuellement à la recherche de financements permettant de garantir la viabilité économique de l'extension et de ne surtout pas déséquilibrer le budget actuel du port. Plusieurs axes sont en cours de discussion :

- soutien financier de la région

- pré-commercialisation de places auprès d'un gros opérateur de marinas britanniques.

- ♦ Toilettes quai de la Hune

Les remarques des usagers sont récurrentes concernant l'insalubrité et le sentiment d'insécurité dans et aux abords des toilettes du quai de la Hune. Le port tire le même constat et, malgré de nombreux courriers et sollicitations auprès du Commissaire de Cherbourg, la situation n'évolue pas.

Certains usagers du CLUPP proposent de condamner ces sanitaires pour réduire, voire supprimer les fréquentations inappropriées sur le port.

Michel Louiset indique, qu'à terme, l'installation d'un bloc sanitaire flottant avec pontons de liaison entre les pannes pourrait solutionner le problème. Il s'engage à évoquer la proposition de fermeture des sanitaires lors de la prochaine réunion avec les représentants des associations d'usagers pour qu'une décision soit prise.

- ♦ Bassin du Commerce

- Un usager signale un défaut d'entretien des sanitaires du bassin du Commerce.

M. Louiset répond que le nécessaire va être fait pour rectifier, mais que les missions d'entretien, qui sont pourtant assurées très régulièrement, sont rendues plus difficiles par l'obsolescence du bungalow. L'installation de sanitaires flottants ou l'aménagement de sanitaires dans les locaux techniques du pont-tournant, s'ils sont libérés de leur usage actuel, pourraient permettre d'évacuer le bungalow, qui n'a plus sa place sur le quai de l'Entrepôt récemment réaménagé, et de redonner aux usagers du bassin des conditions d'accueil plus agréables.

- Pollution dans le bassin

La question est posée au port de plaisance quant à ses possibilités d'intervention sur la pollution récurrente dans le bassin (hydrocarbures, macro-déchets...).

Messieurs Louiset et Huteau répondent qu'un groupe de travail a été mis en place par PNA il y a quelques années à la demande du port de plaisance. Le travail mené a notamment abouti à la mise en place de containers à déchets à destination de la pêche. Si cela a eu des conséquences positives, il reste néanmoins des problèmes récurrents pour lesquels des solutions n'ont pas, à ce stade, pu être trouvées (pas de système existant pour bloquer l'arrivée de carburant quand les réservoirs des navires sont remplis ; certains déchets de la criée qui se déversent dans le bassin ; pollution urbaine).

Un bateau dépollueur ne pourrait répondre que partiellement à la problématique.

La piste de l'installation d'un barrage immergé / système de piège à déchets sous la criée est évoquée.

M. Lequenne, directeur du Lycée Professionnel Maritime et Aquacole, propose de mettre en place un projet collectif, puisqu'il prévoit de recruter une personne en service civique, qui pourrait travailler sur cette problématique de la dépollution et de la sensibilisation à entreprendre, tant auprès des élèves du lycée maritime, que des professionnels de la filière et des usagers.

M. Louiset est très favorable à cette initiative et va faire réactiver le groupe de travail sur la propreté des eaux portuaires, en y faisant participer le lycée maritime.

- Très mauvaise qualité de la connexion Wifi dans le bassin du Commerce

Contact va être repris avec le fournisseur pour que le système soit revu.

- Stationnement gênant

Pour résoudre le problème du stationnement sur la placette au bout du quai de l'entrepôt, qui gêne fortement l'accès du public au Jacques-Louise notamment, le stationnement va être interdit sur cette zone, avec aménagement d'un arrêt minute devant la passerelle plaisance pour les besoins des usagers.

- ♦ Pêche au harpon

Le problème de pêcheurs au harpon sur les pontons du bassin est soulevé ; cela se produit parfois également sur les autres pontons du port de plaisance.

Dans ce cas, il faut alerter le bureau du port pour qu'un agent portuaire se déplace pour faire évacuer les pêcheurs (quel que soit le type de pêche).